

29° RALLY DELLA LANTERNA

Trofeo Rallies Asfalto 2013

Genova, 24 / 25 maggio 2013



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

LANTERNA RALLY

www.lanternarally.com

1. PROGRAMMA		Pag. 1
2. ORGANIZZAZIONE		Pag. 2
2.1 Definizione		Pag. 3
2.2 Comitato Organizzatore		Pag. 3
2.3 Ufficiali di Gara	Commissari Sportivi	Pag. 3
	Direttori di Gara	Pag. 3
	Commissari Tecnici	Pag. 3
	Responsabili Relazioni concorrenti	Pag. 3
	Ispettore alla sicurezza	Pag. 3
	Medico di Gara	Pag. 3
	Segretaria di Manifestazione	Pag. 3
	Verificatori Sportivi	Pag. 3
	Verificatori Tecnici	Pag. 4
	Apripista	Pag. 4
	Servizio di cronometraggio	Pag. 4
2.4 Responsabile Ufficio Stampa		Pag. 4
2.5 Osservatore CSAI		Pag. 4
3. NORME GENERALI		Pag. 4
3.1 Caratteristiche del Percorso		Pag. 4
3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi		Pag. 4
3.3 Vetture ammesse		Pag. 5
3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara		Pag. 5
3.5 Tassa di iscrizione		Pag. 5
3.6 Assicurazioni		Pag. 6
3.7 Pubblicità		Pag. 6
4. OBBLIGHI GENERALI		Pag. 6
4.1 Verifiche		Pag. 6
4.2 Sicurezza dei conduuttori		Pag. 6
4.3 Identificazione dell'equipaggio		Pag. 7
4.4 Ricognizioni		Pag. 7
4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)		Pag. 7
4.6 Rispetto del Codice della Strada		Pag. 7
4.7 Assistenza		Pag. 7
4.7.1 Limitazione Pneumatici		Pag. 8
4.8 Rifornimento di carburante		Pag. 8
5. SVOLGIMENTO		Pag. 8
5.1 Parco partenza		Pag. 8
5.2 Ordine di partenza		Pag. 8
5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)		Pag. 8
5.4 Ora ufficiale		Pag. 9
5.5 Parco chiuso di fine gara		Pag. 9
6. PENALITA'		Pag. 9
7. RECLAMI E APPELLI		Pag. 9
7.1 Reclami		Pag. 9
7.2 Appelli		Pag. 9
8. CLASSIFICHE		Pag. 9
9. PREMI		Pag. 10
10. ALLEGATI		Pag. 10
TABELLA DISTANZE E TEMPI		Pag. 11
CARTINA GENERALE		Pag. 12
SUPER PROVA SPECIALE		Pag. 13
PLANIMETRIA SUPER PROVA SPECIALE		Pag. 15

29° RALLY DELLA LANTERNA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

DENOMINAZIONE: 29° RALLY DELLA LANTERNA

DATA DI SVOLGIMENTO: 24 e 25 MAGGIO 2013

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: NAZIONALE A PART. STRANIERA AUTORIZZATA

VALIDITA': TROFEO RALLIES ASFALTO – CHALLENGE DI ZONA

ZONA: 3^

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	GORRETO (GE)	25/04/2013	00.00
Chiusura	GORRETO (GE)	20/05/2013	18.00
Road Book			
Distribuzione	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta" Via della Provvidenza, 3	22/05/2013 23/05/2013	19.00 - 21.00 08.30 - 13.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		23/05/2013	08.30 - 20.30
	24/05/2013 ore 15.00 – 18.00 ricognizioni regolamentate P.S. 1 "Palasport"		
Con vetture di gara (shakedown)	SAVIGNONE (GE), Loc. San Bartolomeo	24/05/2013	10.00 - 13.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta" Via della Provvidenza, 3	22/05/2013 23/05/2013	19.00 - 21.00 08.30 - 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	GENOVA – Via Milano, 47 c/o Hotel HOLIDAY INN	23/05/2013	22.00
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.			
Il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo entro le ore 24.00 del 24/05/2013.			
Verifiche sportive ante gara	GENOVA – Fiera di Genova CASELLA – Via Aldo Moro 11 c/o "Croce Verde", (per i partecipanti allo shakedown)	25/05/2013	09.00 - 11.30

	località	data	orario
Verifiche tecniche ante gara	GENOVA – Fiera di Genova CASELLA – Via Aldo Moro 11 c/o “Croce Verde”, (per i partecipanti allo shakedown)	25/05/2013	09.00 - 12.00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	24/05/2013	17.00
Partenza	GENOVA – Fiera di Genova	24/05/2013	20.01
Arrivo	GENOVA – Piazza Matteotti	25/05/2013	19.55
Pubblicazione elenco vetture in verifica	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	25/05/2013	19.30
Verifiche tecniche post gara	GENOVA – c/o R.D. Auto Via Corsica, 1A	25/05/2013	20.30
Classifiche (pubblicazione)	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	25/05/2013	21.00
Premiazione	GENOVA – Piazza Matteotti	25/05/2013	20.05
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	GENOVA – Fiera di Genova Pad. C	24/05/2013 25/05/2013	08.00 – 24.00 07.30 – 23.00
Sala Stampa	GENOVA – Fiera di Genova Pad. C	24/05/2013 25/05/2013	08.00 – 24.00 07.30 – 23.00
Parco chiuso (ubicazione)	GENOVA – Fiera di Genova		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	GENOVA – Fiera di Genova Pad. C		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY con sede Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE) – Tel. 010 9848758, Fax 178 2201926, e-mail lanternarally@tiscali.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e organizza, il Rally: **29° RALLY DELLA LANTERNA**, valevole per il TROFEO RALLIES ASFALTO – CHALLENGE DI ZONA.

Il Rally é iscritto nel Calendario NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA e si svolgerà nella data del 24 e 25 maggio 2013.

2.2 Comitato Organizzatore

MELI Massimo	qualifica	Presidente
GALLO Marco	qualifica	Vice Presidente
SAREDI Vittore	qualifica	Segretario

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

RINALDI Massimo	(CSN)	Licenza n.	17467
PITTO Paolo		Licenza n.	22230 Liguria
SIRI Giuseppe		Licenza n.	20671 Liguria

Direttore di Gara

CAVALLOTTI Emanuele		Licenza n.	20666 Torino
ZERBINATI Simone	(agg.)	Licenza n.	93679 Novara

Commissari Tecnici

CASTAGNA Alberto	(CTN)	Licenza n.	56614
GALIANI Raffaello	(CTN)	Licenza n.	16095
ALBANESE Nicola		Licenza n.	17340 Liguria
BERRUTI Marco		Licenza n.	202785 Liguria

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

VOTTERO Enrico		Licenza n.	53966 Liguria
BRANDINO Alessio		Licenza n.	87953 Liguria

Addetto alla sicurezza

CAVALLOTTI Emanuele		Licenza n.	20666 Torino
---------------------	--	------------	--------------

Medico di Gara

DOGLIO Gianluigi		Licenza n.	244900 Liguria
------------------	--	------------	----------------

Segretaria di Manifestazione

BOSINO Cinzia		Licenza n.	36271 Cuneo
---------------	--	------------	-------------

Verificatori Sportivi

CAMBIASO Simonetta		Licenza n.	218331 Genova
MAINA Laura		Licenza n.	96744 Genova
SPONZA Francesco		Licenza n.	231337 Genova

Verificatori Tecnici

ACERENZA Saverio	Licenza n.	30218	Genova
NOCE Ermanno	Licenza n.	96751	Genova
OTTONELLO Domenico	Licenza n.	205201	Genova
ZIZZA Emanuele	Licenza n.	74919	Genova

Apripista

SEGALIARI Paolo	Apripista "0"	Licenza n.	75078 Int. C/R
Comunicato con Circ. Inform.	Apripista "00"		

Servizio di cronometraggio: curato da F.I.Cr. GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio	MICCICHE' Giovanni
Compilatore delle classifiche	MICCICHE' Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Genova, Sanremo, Alessandria, Savona, La Spezia, Imperia.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **S.G.S. s.r.l.** Licenza n. 345561 Lucca

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BERTUCCIOLI Stefano

2.5 Osservatore CSAI

Comunicato con Circ. Informativa

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo: **GENOVA Fiera di Genova / GENOVA Piazza Matteotti**

Province interessate dal percorso di gara: **GENOVA**

Lunghezza totale del percorso Km. **387,00** e delle Prove Speciali Km. **129,65**.

Numero dei giorni di gara: **2**, dei C.O.: **19** e delle P.S.: **9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: **Asfalto**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: <80 km/h, solo P.S. C3 / C8 "M. Canevari" superiore a 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d). I conduuttori con licenza C Nazionale non possono partecipare ai Rallies iscritti a Calendario Internazionale.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- Vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- Vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **25/04/2013**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY – Via Capoluogo, 51 – 16020 GORRETO (GE), entro le ore 18 del lunedì precedente la gara, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **70** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2:

- concorrenti Persone Fisiche (IVA ESCLUSA)

RACING START: Euro 515,00; N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590,00; N2-A6-R1B: Euro 750,00; N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925,00; N4: Euro 1070,00; Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5: Euro 1125,00; A8-WRC: Euro 1230,00.

- Le tasse di iscrizione per gli equipaggi interamente under 23 sono ridotte del 50%.

- concorrenti Persone Giuridiche: Maggiorazione del 20%.

- Per le vetture Fuori Omologazione, come da art. 2.1.1 della NS 11, le tasse di iscrizione sono equiparate alla ex classe di appartenenza.

- Per le 10 vetture storiche in coda (IVA ESCLUSA): Cilindrata Fino a 1300 cc: Euro 300,00; oltre 1300 cc e fino a 2000 cc: Euro 360,00; oltre 2000 cc: Euro 420,00;

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cmq: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: **23 maggio 2013 (24 maggio per la P.S. 1)** e nei seguenti orari: **dalle 08.30 alle 20.30 il 24 maggio, dalle 15.00 alle 18.00 del 25 per la P.S. 1.**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10.00** alle ore **13.30** del giorno **24/05/2013** per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

S.P. 47 del Santuario di Nostra Signora della Vittoria da S. Bartolomeo di Savignone al Santuario di Nostra Signora della Vittoria

Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e Varianti Kit oltre 1600cc

I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **125,00 I.V.A. esclusa.**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara.

Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

Potranno accedere al Parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. Detti mezzi potranno accedere al parco nei seguenti orari: - venerdì 24 maggio: dalle ore 07.30 alle 17.00.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato, identificato sulla planimetria illustrativa del Parco. Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

4.7.1 Limitazione Pneumatici

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un massimo di **14** pneumatici nuovi.

Ogni Concorrente, all'uscita di ogni parco assistenza dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovrà fornire ai Commissari Tecnici l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno anche memorizzati da un lettore ottico per la lettura del codice identificativo degli pneumatici. L'utilizzo degli pneumatici dovrà comunque avvenire in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally. È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento

I parchi assistenza dove sarà consentita la sostituzione dei pneumatici dichiarati in sede di verifica sportiva sono i seguenti: **TUTTI.**

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza: non previsto.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **GENOVA – Fiera di Genova** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Speciali: **Scuderie**

- Per le 10 auto storiche al seguito si farà riferimento all'art. 5.2.5 – Cap. I della NS14

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: Primi dieci equipaggi classificati
 - Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
 - Altri premi **Saranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa**
- Per le 10 auto storiche al seguito si farà riferimento all'art. 5.2.5 – Cap. I della NS14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: 29° RALLY DELLA LANTERNA; data: 24 e 25 maggio 2013)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.to Emanuele Cavallotti

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore

F.to Massimo Meli

**Associazione Sportiva
Dilettantistica LANTERNARALLY**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

F.to Massimo Meli

Per la Delegazione Regionale

F.to Sergio Maiga

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **03/05/2013** con numero di approvazione **RM / 58 / 2013**.

29° RALLY DELLA LANTERNA

Trofeo Rallies Asfalto 2013

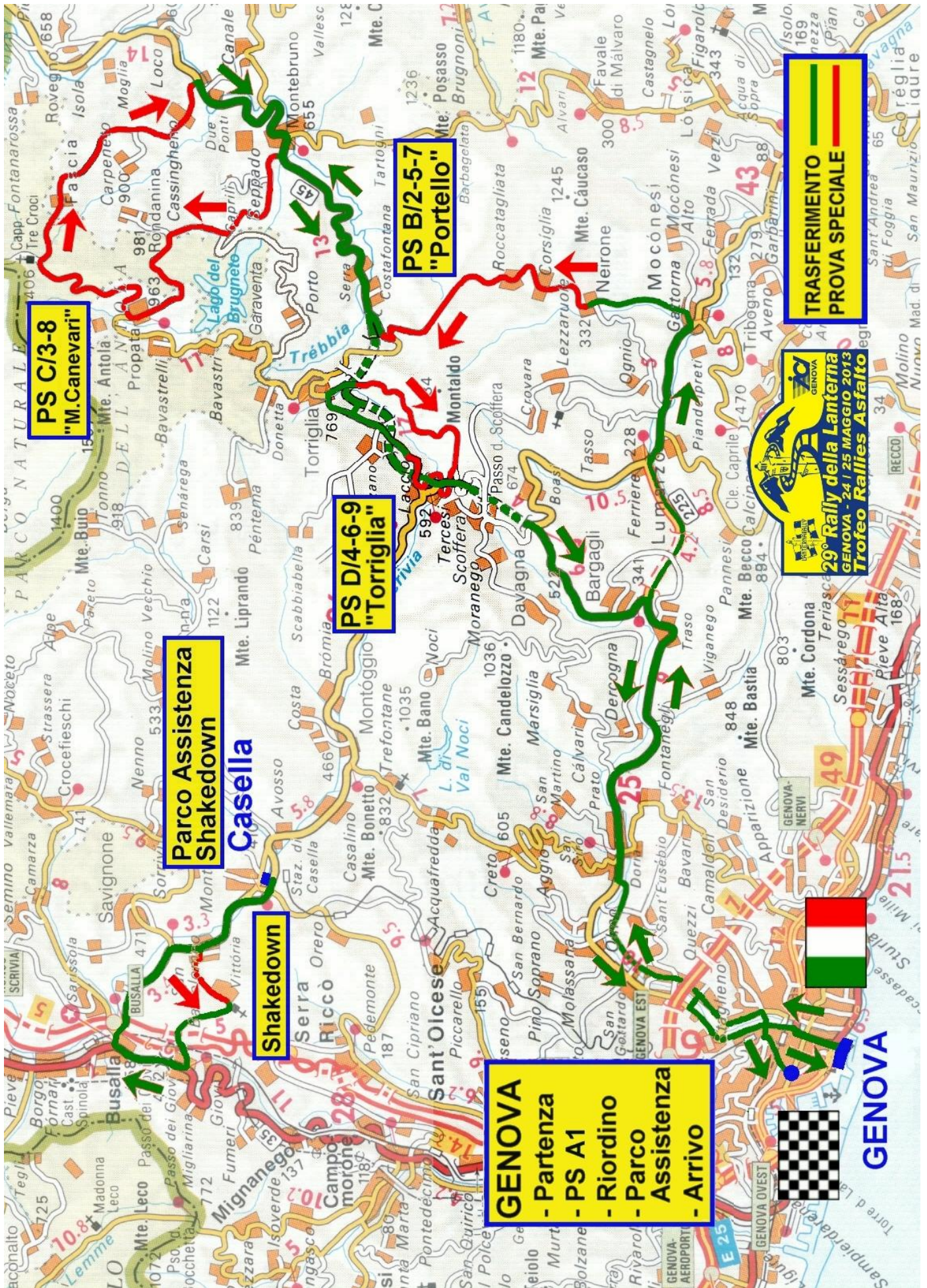
Genova, 24 / 25 maggio 2013



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE SECTOR	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	Media	Orario	SEZIONE SECTION
	TC / SS	Location	SS Km.	Liason dist.	Total dist.	Target time	AVS	1 [^] vettura 1 st Car due	
Partenza giorno 1 / Start day 1			Venerdì 24 maggio 2013 / Friday 24 May 2013						
1	1	Genova (Fiera) PARTENZA - Start						20.01	Sez. 1
	PS / SS A1	PALASPORT	1,60			0.04		20.05	
	1A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN - Regroup IN		0,45	2,05	0.08	15,38	20.13	
Riordino notturno / Overnight Regroup									
Partenza giorno 2 / Start day 2			Sabato 25 maggio 2013 / Sunday 25 May 2013						
2	1B	Genova (Fiera) Parco Riordino OUT / Regroup OUT - Parco Assistenza IN / Service IN						07.30	Sezione / Section 2
	3	PARCO ASSISTENZA / Service "A" (Fiera di Genova)	1,60	0,45	2,05	0.30			
4	1C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						08.00	Sezione / Section 2
	RZ A1	Refuel (Fiera di Genova) Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel	52,75	93,05	145,80				
5	2	Neirone		32,50	32,50	0.56	34,82	8.56	Sezione / Section 2
	PS / SS B2	PORTELLO 1	13,20			0.04		9.00	
6	3	Bivio Rondanina SS 45		8,45	21,65	0.36	36,08	9.36	Sezione / Section 2
	PS / SS C3	MASSIMO CANEVARI 1	30,20			0.04		9.40	
7	4	Casaleggio		18,90	49,10	1.01	48,30	10.41	Sezione / Section 2
	PS / SS D4	TORRIGLIA 1	9,35			0.04		10.45	
8	4A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN - Regroup IN		33,20	42,55	1.05	39,28	11.50	Sezione / Section 3
	Riordino / Regroup								
9	4B	Genova (Fiera) Parco Riordino OUT / Regroup OUT - Parco Assistenza IN / Service IN				0.20		12.10	Sezione / Section 3
	9	PARCO ASSISTENZA / Service "B" (Fiera di Genova)	52,75	93,05	145,80	0.30			
10	4C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						12.40	Sezione / Section 3
	RZ A2	Refuel (Fiera di Genova) Distanza prossimo Refuel / Distance to next Refuel	22,55	72,35	94,90				
11	5	Neirone		32,50	32,50	0.56	34,82	13.36	Sezione / Section 3
	PS / SS B5	PORTELLO 2	13,20			0.04		13.40	
12	6	Casaleggio		6,65	19,85	0.26	45,81	14.06	Sezione / Section 3
	PS / SS D6	TORRIGLIA 2	9,35			0.04		14.10	
13	6A	Genova (Fiera) Parco Riordino IN - Regroup IN		33,20	42,55	1.05	39,28	15.15	Sezione / Section 3
	Riordino / Regroup								
14	6B	Genova (Fiera) Parco Riordino OUT / Regroup OUT - Parco Assistenza IN / Service IN				0.20		15.35	Sezione / Section 4
	14	PARCO ASSISTENZA / Service "C" (Fiera di Genova)	22,55	72,35	94,90	0.30			
15	6C	Genova (Fiera) Parco Assistenza OUT / Service OUT						16.05	Sezione / Section 4
	RZ A3	Refuel (Fiera di Genova) Distanza all'arrivo del Rally / Distance to End Rally	52,75	91,50	144,25				
16	7	Neirone		32,50	32,50	0.56	34,82	17.01	Sezione / Section 4
	PS / SS B7	PORTELLO 3	13,20			0.04		17.05	
17	8	Bivio Rondanina SS 45		8,45	21,65	0.36	36,08	17.41	Sezione / Section 4
	PS / SS C8	MASSIMO CANEVARI 2	30,20			0.04		17.45	
18	9	Casaleggio		18,90	49,10	1.01	48,30	18.46	Sezione / Section 4
	PS / SS D9	TORRIGLIA 3	9,35			0.04		18.50	
18	9A	Genova (Piazza Matteotti) ARRIVO / End Rally		31,65	41,00	1.05	37,85	19.55	Sezione / Section 4
	PC	Genova (Fiera) Parco Chiuso IN / Parc Fermé IN		2,40	2,40	0.15	9,60		

TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS				
PS / SS	Trasferimento / Liason	% PS / SS	Totale / Totals	Alba - Tramonto / Sunrise - Sunset
Km 129,65	Km 257,35	33,50%	Km 387,00	05.46 - 20.55



Integrazione al Regolamento Particolare di gara

SUPER PROVA SPECIALE

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.12, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale Indoor (Prova Spettacolo) denominata P.S. "A/1 – Palasport", su un circuito di ml. 400 con fondo in cemento, da percorrersi 4 (quattro volte) per un totale di Km. 1,600 allestito all'interno del "Padiglione S" della Fiera Internazionale di Genova.

La ricognizione del circuito sarà regolamentata, potranno percorrersi un massimo di tre giri in un solo turno utilizzando una vettura di serie.

Il circuito dovrà essere percorso a velocità moderata, poiché indipendentemente dal tipo di vettura utilizzata, è considerata "Ricognizione" così come disciplinata dall'art. 14 N.S. 11, per quanto applicabile al caso specifico, inoltre, potranno essere ammesse in circuito fino a quattro vetture contemporaneamente.

La Super Prova Speciale sarà disputata da due vetture che si schiereranno su due traguardi di partenza/arrivo diversi e distanziati di circa mezzo giro.

Posizionate le vetture sulle linee di partenza, il Commissario addetto all'allineamento si ritirerà a bordo pista ed il "Via" sarà segnalato con i semafori, comandati simultaneamente dal Direttore di Gara.

Il preavviso di partenza sarà indicato dall'accensione della "Luce Rossa" circa 5" (5 minuti secondi) prima del segnale di "Via", che sarà dato dall'accensione della "Luce Verde".

In caso di partenza rinviata, sarà accesa la "Luce Gialla".

La luce può essere sostituita da pannelli degli stessi colori nel caso di semafori di tipo elettronico.

Il tempo decorre dal segnale di "Via" (luce o pannello verde) e sarà rilevato, con fotocellula al decimo di secondo, al termine del quarto passaggio, sul rispettivo traguardo di partenza/arrivo.

Il numero dei giri percorsi non è visualizzato e al termine del quarto giro non sarà esposta la bandiera "a scacchi" pertanto il conteggio giri è sotto la responsabilità dell'equipaggio. Dopo il transito sulla linea di arrivo dovranno uscire dalla Pista per fermarsi al "Controllo Stop" posto fuori dal circuito.

Agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova e nel caso abbiano percorso un numero di giri inferiore, sarà applicato quanto previsto dall'art. 2.2.12.6 della N.S. 11.

Gli equipaggi che non abbandonino il percorso al termine del 4° giro saranno sanzionati con una penalità in tempo di 10" (dieci minuti secondi).

Al “Controllo Stop”, sulla Tabella di Marcia, sarà annotato il tempo impiegato, rilevato dal sistema di cronometraggio e non calcolato per differenza fra l’orario di “Start” e di “Fine P.S.”

L’orario d’inizio settore, per calcolare l’ora di transito al successivo C.O. d’ingresso al Parco Riordino, sarà indicato sulla Tabella di Marcia al Controllo STOP.

L’area compresa fra il C.O. “1 – Fiera di Genova” precedente la “Super Prova Speciale” e il traguardo di partenza è considerato “Zona di controllo”, l’ingresso in circuito sarà deciso dal Direttore di Gara, indipendentemente dall’orario teorico di “Start P.S.” indicato sulla Tabella di Marcia.

ORDINE ED INTERVALLO DI PARTENZA

Saranno pubblicati nell’Albo Ufficiale di Gara, n° 2 “Ordini e Orari di Partenza”.

La partenza del Rally, il giorno 24/05 alle ore 20,01 “C.O. 1 – Genova Fiera di Genova”, verrà data per prima alla vettura con il n° di gara più alto, in caso di necessità organizzative l’ordine numerico regressivo potrà essere variato e farà fede quanto riportato nell’ “Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 1 – Genova Fiera di Genova”.

L’intervallo fra una vettura e l’altra, che risulterà dall’orario di partenza, potrà essere diverso, in funzione del numero di equipaggi verificati, considerati i tempi di effettuazione della Super Prova Speciale (ad esempio: le prime 30 vetture a 1’ (un minuto primo) e le altre a 2’ (due minuti primi)).

La “Nuova Partenza” del Rally, il giorno 25/05 alle ore 07,30 (orario di ingresso al Parco Assistenza “A”), sarà data con il normale ordine progressivo dei numeri di gara, con intervallo di 1’ (un minuto primo), eguale per tutte le vetture ed indicato nell’ “Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 1B – Genova Fiera di Genova”.

Il Comitato Organizzatore
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
LANCERNARALLY**

29° Rally della Lanterna - PLANIMETRIA SUPER PROVA SPECIALE

